

함께 지킨 **교통약속**, 모두를 지는 힘입니다.



교통안전지킴이 For US





step1. 안전생각 끌어올리기

흥미와 관심을 자극하여 동기를 유발하는 과정

- 새로운 문제와 위험요소를 발견할 수 있는 환경과 기회 제공하기
- 교통안전과 관련된 유아의 사전경험 및 사전지식 이끌어내기

step2. 안전생각 나누기

가능한 새로운 생각을 많이 하는 단계

집단 내에서 다른 사람의 생각을 열린 마음으로 수용하는 과정

- 유아의 일상생활과 안전을 연결 짓고 매핑화하기
- 문제상황을 바르게 이해하고 위험요인을 주도적으로 탐색하는 기회 제공
- 유아가 안전사고의 위험성을 인식하도록 하기: if-then

step3. 안전생각 모으기

다양한 생각을 비교, 분석, 평가해 보며 실제 문제에 적용할 수 있는 몇 가지 아이디어로 구체화하는 과정

- 위험상황 개선을 위한 다양한 방법을 모색하고 적절성을 평가하여 개선방안 마련하기
- 다양한 측면을 고려해 보도록 유아의 실수와 시행착오 허용하기

step4. 안전생각 펼치기

구체화된 생각을 실제 상황에서 주도적으로 적용해 보는 과정

- 맵핑자료에 기반하여 구체화된 개선방안을 토대로 안전위해요소를 제거하는 의미 있는 상황 마련하기
- 위험요인 개선을 위한 노력 및 개선정도 점검·평가하기

step1. 안전생각 끌어올리기

□ 등하원길 네비게이션

- 학교 주변이 나타나있는 큰 지도를 활용하여 친구들의 등하원길을 표시해 보고, 네비게이션의 안내에 따라 등하원길을 직접 걸어보며 주변을 살펴본다.



□ 어린이를 지켜주는 노란 빛

- 학교 주변 등하원 길을 따라 걸으며 어린이를 보호하기 위해 마련된 노란 빛을 찾아본다.

[함께 찾은 노란 빛]

횡단보도 앞 정지선, 과속방지턱, 노란 옷을 입은 횡단보도와 신호등, 엘로우카펫 및 노란발자국 어린이보호구역 표지, 어린이보호구역 내 지정속도 30km/h를 알려주는 노란 가방 및 우산



□ 교통안전약속 in-put

- 도로교통공단과 함께 한 교통안전교육을 통해 안전횡단 5원칙을 익히고 가상공간을 마련하여 충분히 연습해 본 후 학교 앞 횡단보도를 직접 건너보도록 함.



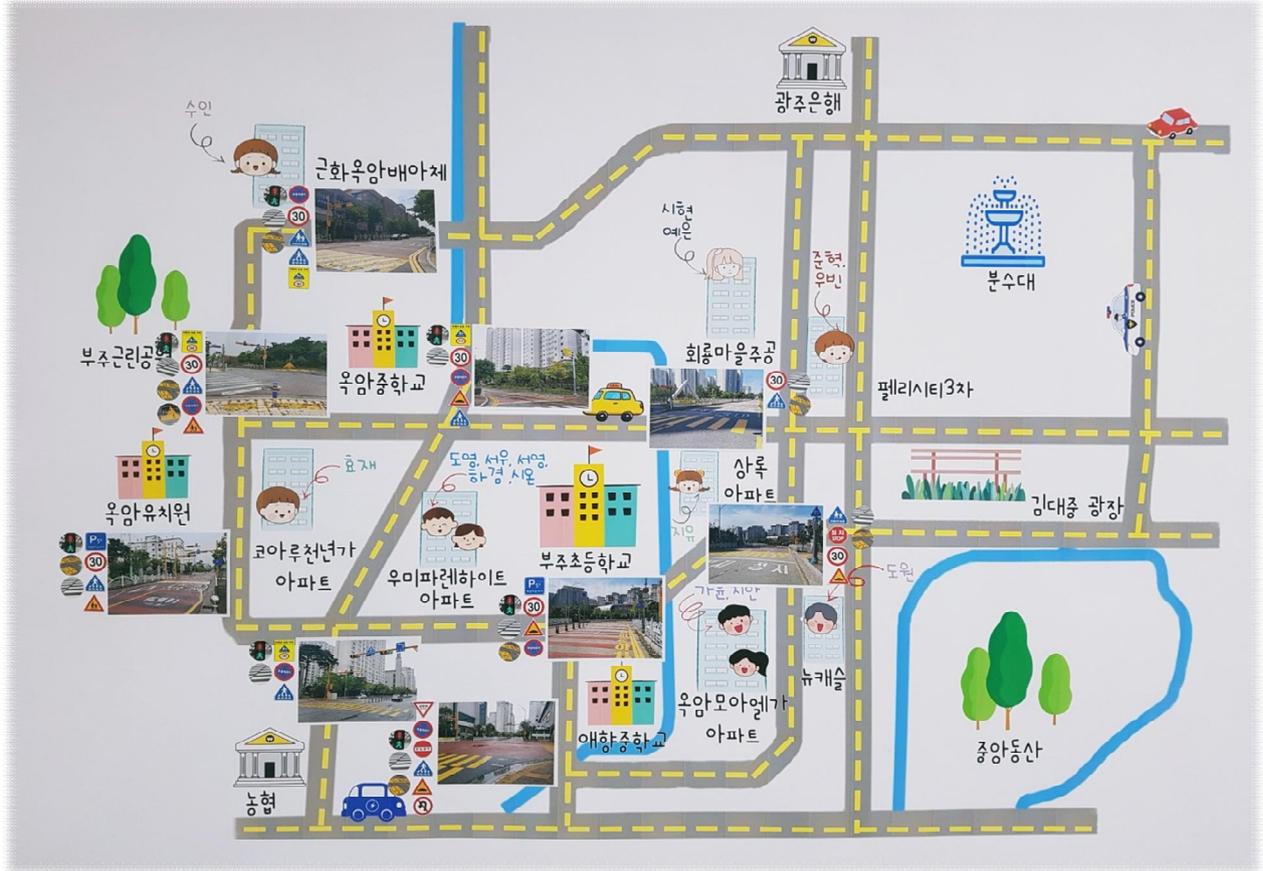
- 어린이보호구역에 설치되어있는 교통표지판을 직접 돌아보며 찾아보고, 각각의 표지판이 뜻하는 의미를 알아 본 후 다양한 사례에 적절한 표지판을 적용해 보도록 함.



step2. 안전생각 나누기

□ 맵핑활동

큰 그림지도 및 네비게이션을 활용하여 등하원길을 알아보고 직접 돌아본 후 지도에 표시하고, 등하원길 내에 설치된 어린이보호구역의 위치 및 어린이보호구역 내 안전한 교통생활을 위해 마련된 신호등, 횡단보도, 노란 빛, 안전표지 등을 조사해 본 후 이를 지도에 직접 표시해 보도록 함. 이러한 과정에서 어린이보호구역 내 안전한 교통생활을 위협하는 위험요인들을 알아보고 이에 대한 구성원들의 생각을 공유하도록 함.



□ 어린이보호구역 내 위험요인

- 어린이보호구역 내 지정속도 위반 차량

어린이가 길을 건너려고 하고 있음에도 불구하고 빠른 속도로 어린이보호구역을 지나가는 자동차

- 횡단보도에서 뛰어가는 보행자

자동차의 속도가 줄자 주위를 세심히 살피지 않은 채 급히 길을 건너는 보행자

달리던 중 또는 자전거를 운행하던 도중 초록불이 되자 동일한 속도로 주변을 살피지 않은 채 길을 건너는 보행자

- 횡단보도 앞 정지선을 지키지 않은 운전자와 보행자

횡단보도 앞 정지선을 지키지 않고 횡단보도 위에 멈춰서있는 자동차로 인해 통행의 어려움을 겪는 보행자

횡단보도 앞 노란선 밖으로 몸을 내밀고 주위를 살피다 지나가는 자동차에 몸이 치일 뻔한 보행자

- 휴대폰을 보며 길을 건너는 보행자

초록불에 길을 건너기는 하나 휴대폰만 보며 길을 건너다 신호가 바뀌어도 이를 인지하지 못한 보행자

- 갑자기 달려 나오는 보행자를 살피지 못한 운전자

신호등이 설치되어있지 않은 횡단보도에서 자동차가 없는 순간 잽싸게 달려 길을 건너는 보행자

횡단보도에 보행자가 없으니 주변을 세심히 살피지 않은 채 지나가다 갑자기 달려 나오는 보행자를 마주한 운전자

- 어린이보호구역 내 승하차

등하교 시간에 특히나 봄비는 어린이보호구역 내 승하차장에서 오랜 시간 정차해 있는 자동차

어린이보호구역 내 승하차장에서 어린이가 내리는 도중 앞질러가는 자동차

□ 어린이보호구역별 위험도 평가



위험도 ★☆☆☆☆

- 어린이보호구역 내 승하차장이 마련되어 있으나 등하교시간 교내 출입 차량이 매우 많음.
- 등하교시간 녹색어머니 및 배움터지킴이 등 교통안전지도를 위한 인력이 배치되어있음.



위험도 ★★★★★

- 신호등이 설치되어 있지 않은 횡단보도라 유치원생 및 초등학교 저학년이 건너기에는 다소 위험함.
- 주택가가 많은 왕복4차선 도로로 교통량이 많음.



위험도 ★★★★★

- 신호등이 설치되어 있지 않은 횡단보도라 유치원생 및 초등학교 저학년이 건너다니기에는 다소 위험함.



위험도 ★★☆☆☆

- 교통량이 적음.
- 등교시간 녹색어머니 및 교사 등 교통안전지도를 위한 인력이 교문 앞 횡단보도에 배치되어있음.
- 아파트 입구에서 빠른 속도로 도로에 진입하는 차량이 있어 위험함.



위험도 ★★☆☆☆

- 등교시간 녹색어머니 및 교사 등 교통안전지도를 위한 인력이 교문 앞 횡단보도에 배치되어있음.
- 자전거를 타고 횡단보도를 건너는 중학생들이 많아 어린 보행자는 위험할 수 있음.



위험도 ★★★★★

- 교통량이 매우 적은 편임.
- 교통량이 적다보니 신호를 지키지 않는 운전자와 보행자가 대부분임.
- 옐로우카펫 및 노란발자국이 설치되어 있음.



위험도 ★★★★★

- 교통량이 많음.
- 아파트 입구에서 빠른 속도로 도로에 진입하는 차량이 있어 위험함.
- 신호등은 설치되어 있으나 무단 횡단을 하는 보행자가 많음.



위험도 ★★☆☆☆

- 교통량이 적음.
- 교통신호가 잘 지켜지는 편임.
- 주변에 학원가 자리 잡고 있어 하교시간에 불법 주정차하는 어린이보호차량들이 많음.



위험도 ★★★★★

- 아파트 입구에서 빠른 속도로 도로에 진입하는 차량이 있어 위험함.
- 주변에 아파트단지가 많아 아침 시간대에 불법 주정차하는 어린이보호차량들이 많음.

step3. 안전생각 모으기

- 문제해결을 위한 토의 & 해결방안 마련
 - 어린이보호구역 내 지정속도 위반 차량



운전자에게 급한 일이 생겼을 수도 있잖아
자동차가 빠른 속도로 지나가는 동안 길을 건너는 사람이 없었으니 괜찮아
어린이보호구역이라도 지정속도 30km/h는 너무 느려



자동차가 빠른 속도로 달리는 동안 갑자기 뛰어오는 학생들이 있다면 위험해
운전자가 주위를 살피고 자동차가 재빠르게 멈추려면 지정속도 30km/h가 적당해
갑작스러운 사고를 방지하려면 급하더라도 약속은 지켜야 해

- 횡단보도에서 뛰어가는 보행자



학원에 늦었을 때는 빨리 가야하니까 달려갈 수도 있잖아
횡단보도에서 조속물에 길을 건너는거니 어떻게 가더라도 괜찮아



갑자기 뛰어오는 보행자를 미처 확인하지 못 한 운전자는 급히 멈춰야 하니 위험해
길을 건널 때는 정지선에 멈춰 서서 주위를 충분히 살핀 후 건너야 해
길을 건널 때는 빨리 건너는 것보다 안전하게 건너는 것이 더 중요해

- 횡단보도 앞 정지선을 지키지 않은 운전자와 보행자



한적한 길에서는 운전자나 보행자가 무심코 지나쳐 버릴 수도 있겠어



정지선은 모두의 안전을 위해 그려놓은 생명선이야
보행자가 정지선을 지키지 않는다면 지나가는 자동차에 치일 수 있어 매우 위험해
운전자는 길을 건너는 보행자의 안전을 지켜주기 위해 횡단보도 앞 정지선을 꼭 지켜야 해

- 휴대폰을 보며 길을 건너는 보행자



휴대폰을 보며 건너다고 하더라도 손을 들었으니 이를 본 운전자라면 조심해 줄거야



손을 들었더라도 보행자는 자동차가 움직이지 않는지 반드시 다시 확인하며 건너야 해

- 갑자기 달려 나오는 보행자를 살피지 못한 운전자

운전자가 속도를 줄였다면 달려 나오는 보행자를 볼 수 있었을거야
사고를 줄이려면 운전자는 주위를 세심히 살피며 운전해야 해

보행자도 언제 자동차가 지나갈지 모르니 항상 먼저 주위를 살핀 후에 길을 건너야 해

갑자기 달려 나오는 보행자가 없도록 어린이보호구역 횡단보도에는 반드시 신호등이 설치되어야 해

- 어린이를 보호하기 위한 환경적 결함: 신호등, 엘로우카펫, 노란발자국

몸집이 작은 어린이가 운전자의 눈에 잘 띄지 않을 때가 있어

어린이가 눈에 잘 띄도록 돕기 위한 노란빛이 필요해
엘로우카펫이 있다면 어두운 옷을 입은 어린이라도 더 잘 살필수 있을거야
정지선을 잘 지키지 않는 어린이들을 위해 노란 발자국을 그려두면 좋겠어

신호등이 없는 횡단보도에는 주위를 세심히 살피지 못하는 어린이를 위해 반드시 신호등 설치가 필요해

- 어린이보호구역 내 승하차

어린이보호구역 내 승하차장은 아이들이 가장 안전하게 승하차할 수 있는 곳이야
학교 앞에 어린이가 승하차할 수 있는 정해진 장소가 있어 안전해

어린이가 승하차하는 동안 알지르기를 하는 자가 많아 위험해
등하교시간에는 어린이보호구역 주변 교통량이 많아 승하차장이 복잡해



어린이보호구역 승하차 안전할까?

어린이보호구역 내 안전한 승하차를 위해 함께 지켜요

주행중 삼각주

정지된 장소에서

필요시에는
합의된 장소 이용

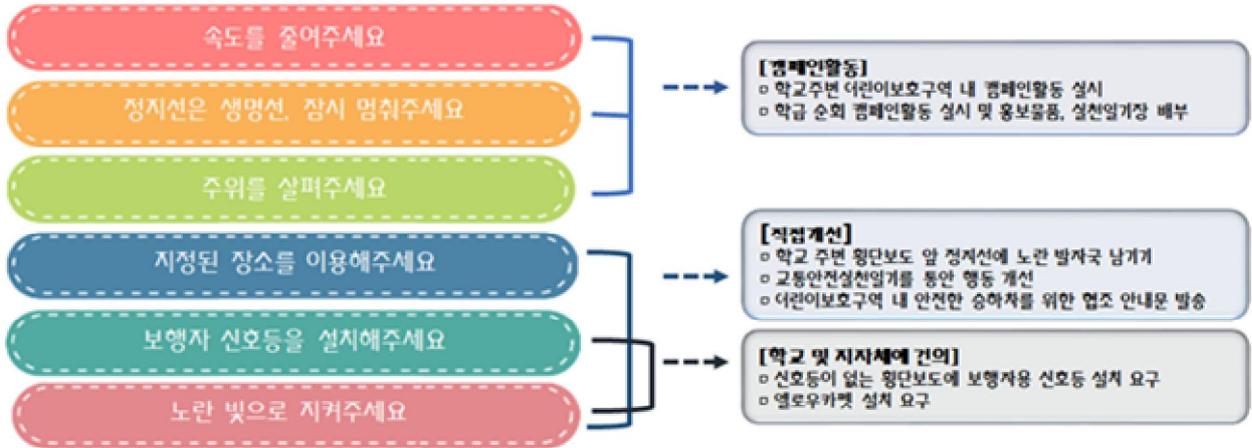
어린이보호구역 내 안전한 승하차를 위해 함께 지켜요

주행중 삼각주

정지된 장소에서

필요시에는
합의된 장소 이용

step4. 안전생각 펼치기: 개선을 위한 노력 & 생활 속 실천



□ 캠페인 활동

- 준비단계: 전단지, 캠페인송, 피켓, 어깨띠, 배너, 홍보물품(노란우산), 실천일기장

안전한 교통생활을 위한 학교 주변 매핑화를 진행하는 과정에서 함께 정리한 교통약속을 바탕으로 전단지, 캠페인송, 피켓, 어깨띠, 배너를 만들어 캠페인 활동을 준비하였으며, '속도제한 30'이 기재되어 있는 노란우산을 홍보물품으로 준비하여 배포함으로써 캠페인 활동의 효과성을 높이려 함. 또한 교통안전 실천일기장을 별도로 제작하여 나누어줌으로써 직접적인 실천으로 이어질 수 있도록 하였으며, 실천의 정도에 따라 추후 안전배지를 획득할 수 있도록 하여 안전한 교통생활을 장려함.



- 실행단계1. 교외활동: 어린이보호구역 내 캠페인활동 실시

등하교시간 및 학부모 참관수업일을 이용하여 학교 주변 어린이보호구역을 돌며 캠페인활동을 실시함. 일회성 이벤트 활동으로 끝내기보다는 30분정도의 짧은 시간이라도 주1회 이상, 총 5회 실시하여 안전한 교통생활을 위한 교통약속에 대해 학교구성원 및 지역주민들에게 지속적으로 안내하고자 하였음.



- 실행단계2. 교내활동: 학급 순회 캠페인활동 실시 및 홍보물품, 실천일기장 배부

유치원 내 학급을 순회하며 캠페인활동을 실시하고, 홍보물품 및 실천일기장을 배부함. 배부한 실천일기장을 활용하여 각 가정에서도 연계 지도할 수 있도록 협조안내문을 발송함. 일정기간이 지난 후 실천일기장은 거두어들여 실천정도에 따라 안전뱃지를 나누어 줄 예정이며 이를 통해 캠페인의 효과성을 확인하고자 함.



□ 직접 개선

- 개선사항 1. 학교 주변 횡단보도 앞 정지선에 노란 발자국 남기기

2. 교통안전 실천일기를 통한 행동 개선

3. 어린이보호구역 내 안전한 승하차를 위한 협조 안내문을 각 가정에 발송

본교는 병설유치원이 함께 있어 만 3~5세 유아 및 어린이가 많아 눈에 쉽게 될 수 있고 어린 아이들의 시선을 보다 잘 끌 수 있도록 본교 주변 횡단보도에 노란 발자국을 설치하기로 계획하였고, 업체에 제작을 의뢰하여 직접 노란발자국 스티커를 보도에 부착하였음. 또한 통학로 주보행자인 학생들에게 교통안전 실천일기장을 배부하여 행동의 직접 개선을 유도함으로써 안전한 교통생활을 장려함. 등하교 시간이 되면 봄비는 어린이보호구역 내 승하차장에서 위험사고가 많이 발생함에 따라 등하교 시간에는 본교 옆에 마련된 한적한 교회 주차장을 이용할 수 있도록 하며, 도로로 등하교 하는 학생들을 위해 등하교 차량의 교내 출입은 되도록 삼가 주시기를 안내문으로 작성하여 전교생에게 배부함으로써 학부모님들의 협조를 구함.



□ 학교 및 지자체에 건의

- 건의사항1. 신호등이 없는 횡단보도에 보행자용 신호등 설치 요구

2. 옐로우카펫 설치 요구

어린이보호구역 별 위험도를 평가해 본 결과 다양한 주변 자극에 대한 주의력과 판단력이 다소 낮은 어린이에게는 보행자용 신호등이 설치되어 있는 횡단보도가 보다 안전하였으며, 몸집이 작은 어린이가 운전자의 눈에 잘 될 수 있도록 옐로우카펫을 설치해 둘 필요가 있었음. 그러나 동아리 구성원의 등하교길 내에 설치된 어린이보호구역 9곳 중 보행자용 신호등 설치는 6곳, 옐로우카펫 설치는 1곳에 불과함. 이에 주변 학교 및 해당 학교가 속해 있는 시·군, 안전신문고에 보행자용 신호등과 옐로우카펫 설치에 대한 의견을 전달하였음.

